





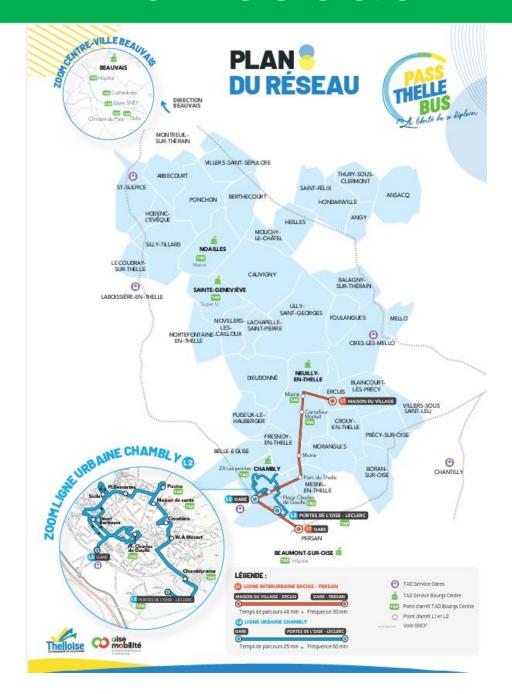
Sommaire

- P-1 Présentation
- P-2 Gamme tarifaire
- P-3/5 La fréquentation globale
- P-6/12 La fréquentation des lignes régulières
- P-13/21 La fréquentation du TAD
- P-22/24 Les réclamations
- P- 25/27 Les recettes
- P- 28/29 Les kilomètres
- P-30/37 La communication et évènements





Le réseau



Les lignes régulières :

Nous comptabilisons 2 sur le réseau Pass Thelle Bus. Ces lignes fonctionnent respectivement :

- Du lundi au vendredi pour la L1 Ercuis-Persan
- Du lundi au samedi pour la L2 urbaine de Chambly

Le Transport à la Demande :

Il existe 2 services:

- Le service Gare
- Le service Bourgs Centre avec une multitude de points d'arrêt.





Les tarifs





























*sous dérogation de la CCT en cas d'absence de ligne scolaire régionale



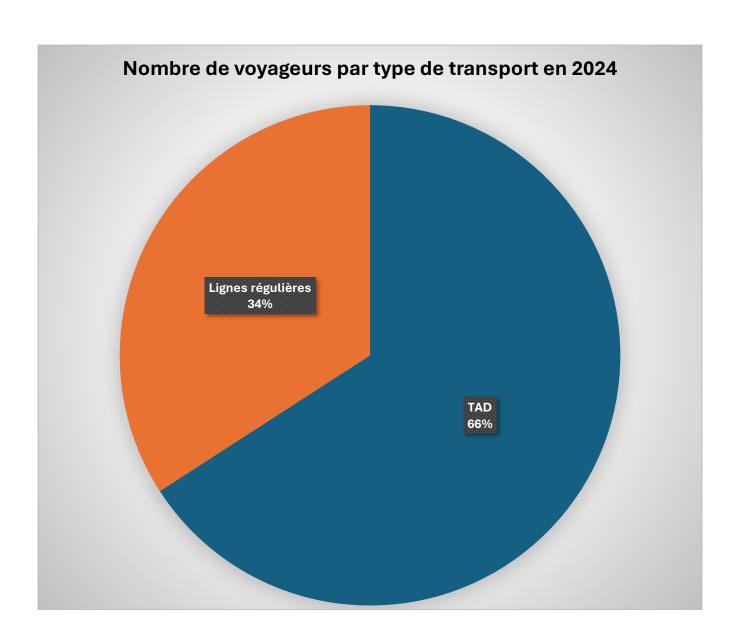








Fréquentation TAD et lignes régulières







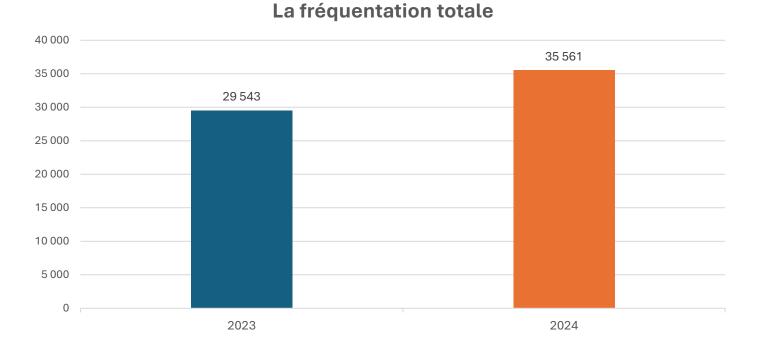
Le nombre de validations

Evolution de la fréquentation globale



-2023 **-**-

-2024









La fréquentation des lignes régulières





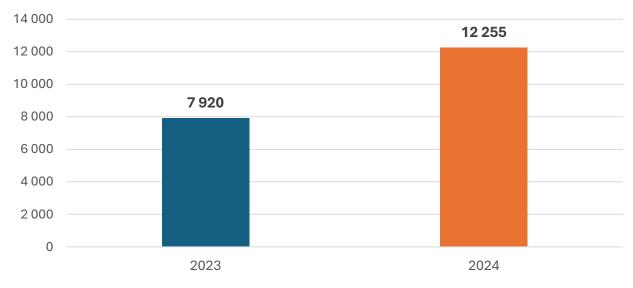


Le nombre de validations des lignes régulières

Evolution de la fréquentation des lignes régulières



Total de la fréquentation des lignes régulières





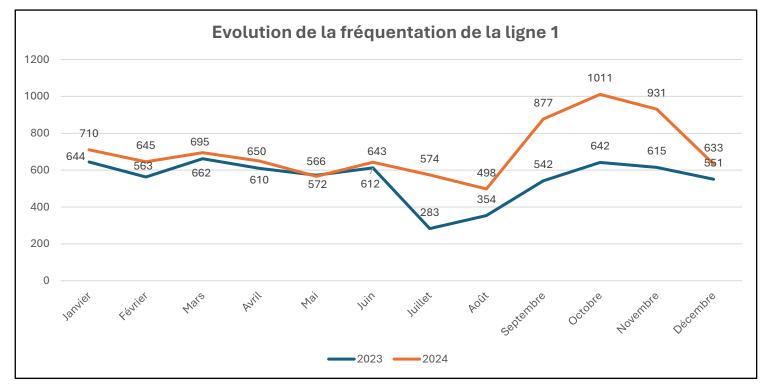


Le nombre de validations L1

LIGNE 1

L1	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Total
2023	644	563	662	610	572	612	283	354	542	642	615	551	6650
2024	710	645	695	650	566	643	574	498	877	1011	931	633	8433





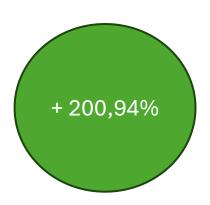


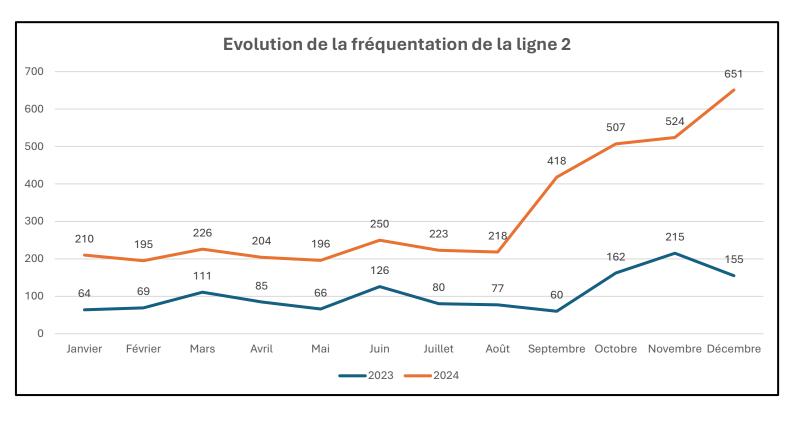


Le nombre de validations L2

LIGNE 2

L2	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.	Total
2023	64	69	111	85	66	126	80	77	60	162	215	155	1270
2024	210	195	226	204	196	250	223	218	418	507	524	651	3822

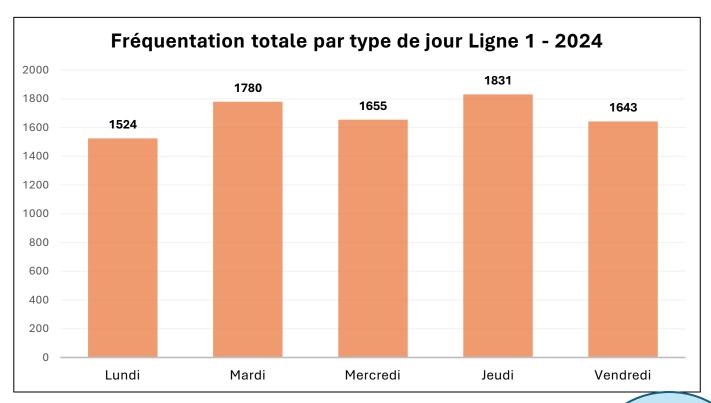


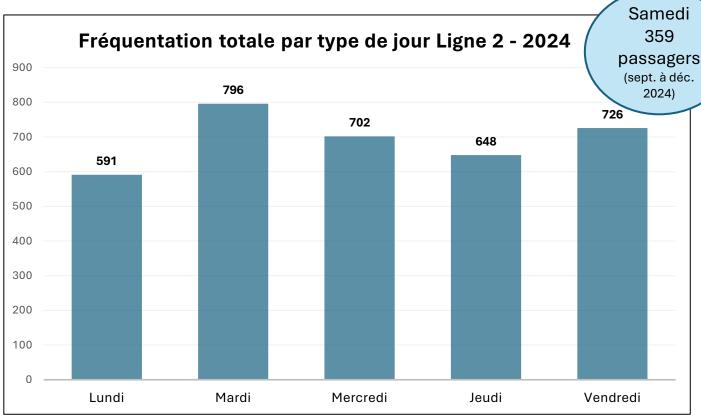






La fréquentation par jour

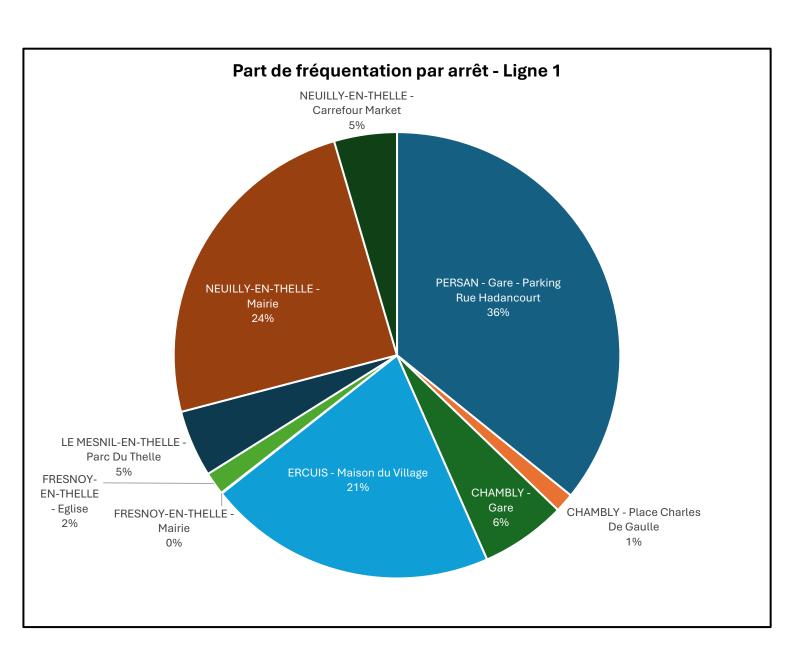








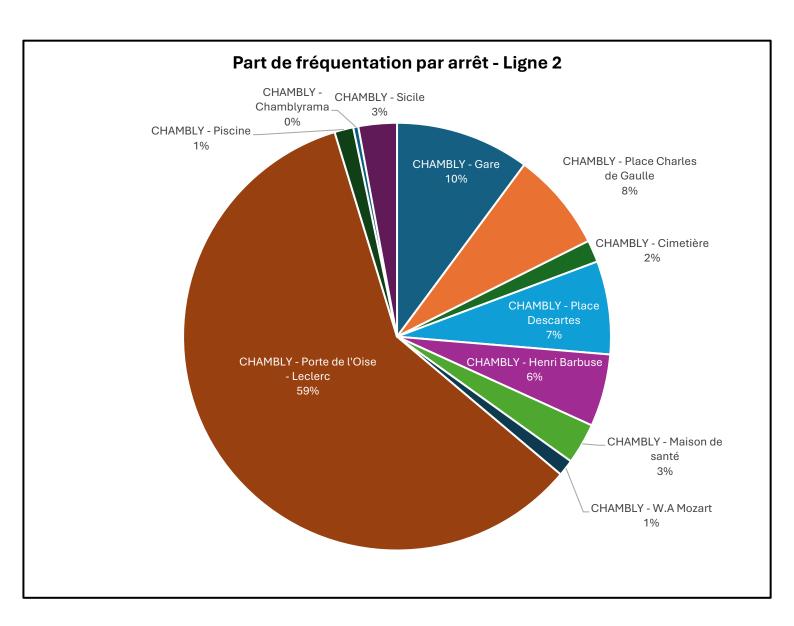
Les arrêts fréquentés







Les arrêts fréquentés







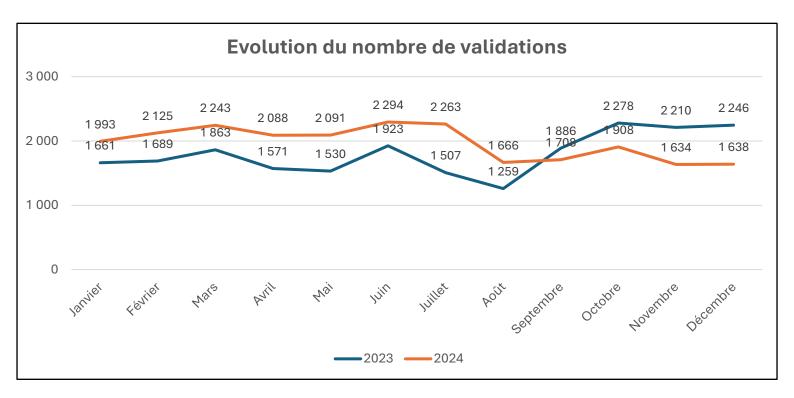
Le TAD







Le nombre de validations TAD

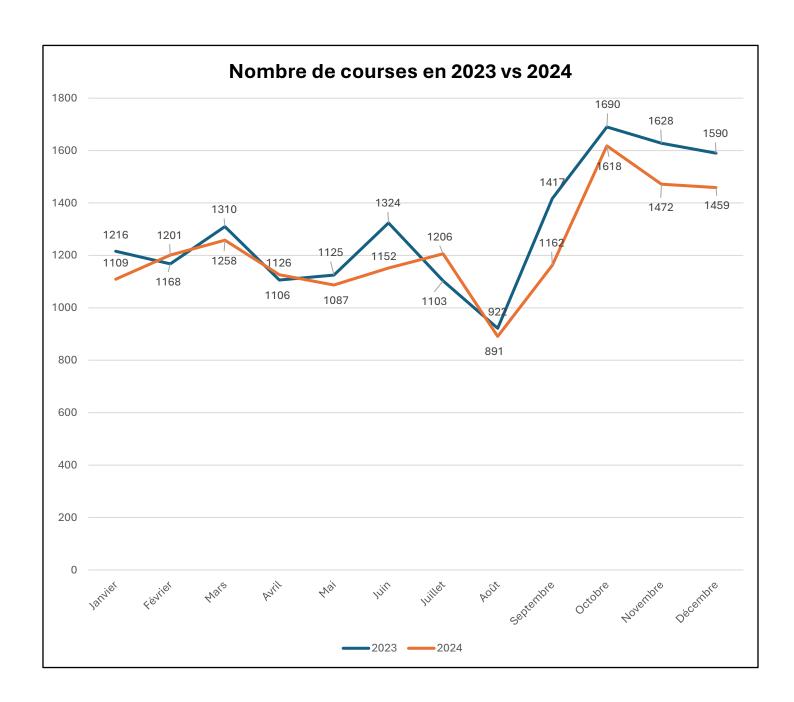








Le nombre de courses



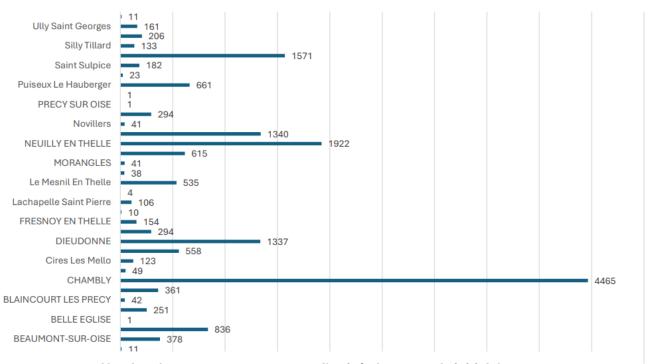




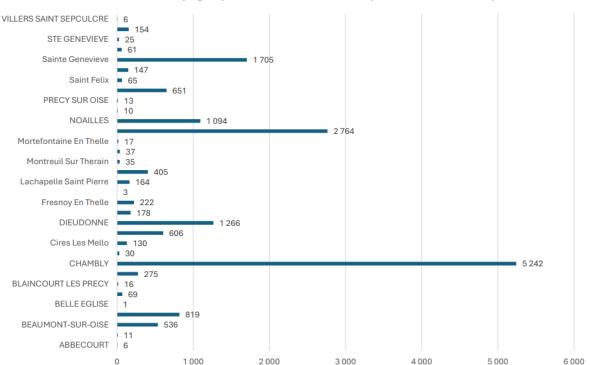
La fréquentation par commune

Ces données reprennent le nombre de réservations et de voyageurs par communes des mois de janvier à août 2024 (données issues du marché précédent)

Nombre de voyages par commune de départ (commande initiale)



Nombre de voyages par commune d'arrivée (commande initiale)

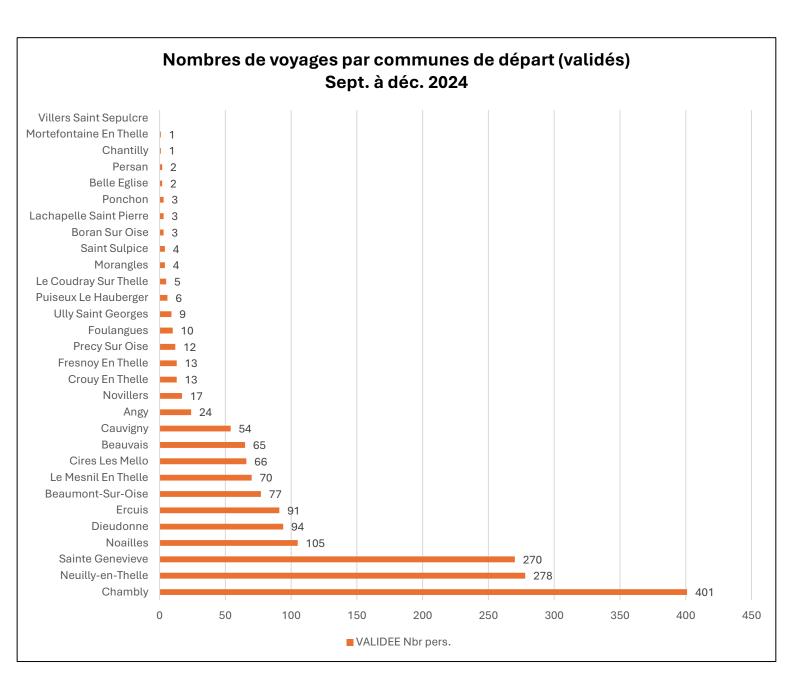






5000

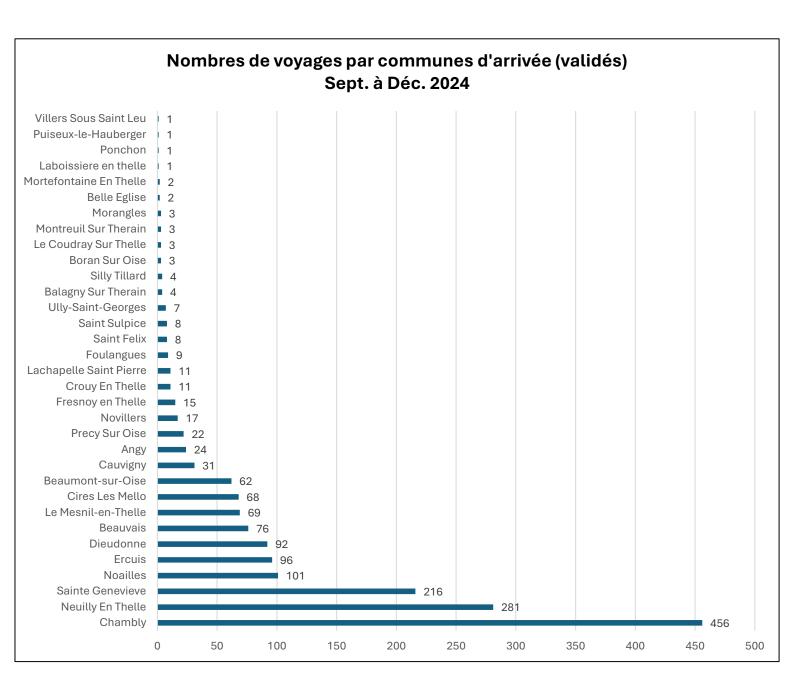
La fréquentation par commune







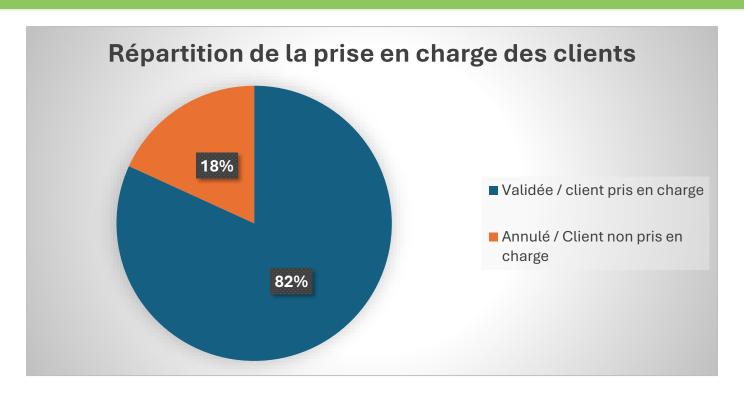
La fréquentation par communes

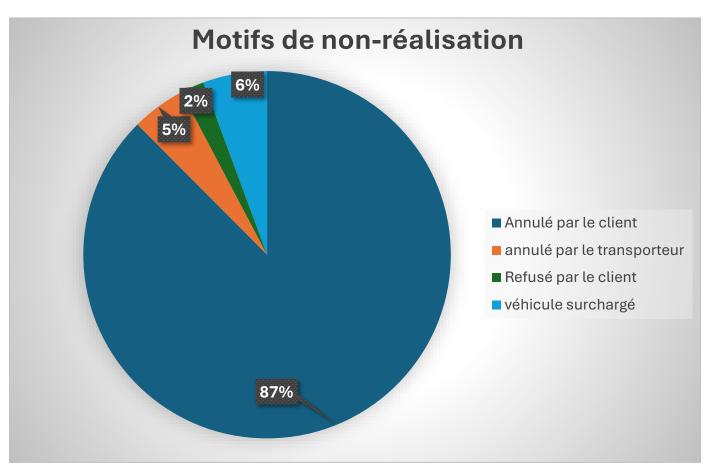






Répartition des demandes de réservation

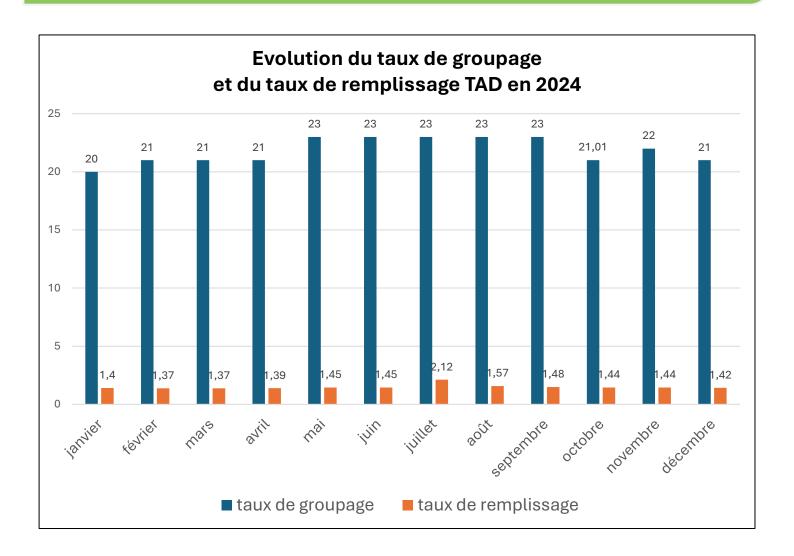








Taux de groupage/remplissage



Taux de groupage : pourcentage de trajets où plusieurs voyageurs partagent le même véhicule (plutôt qu'un seul usager par déplacement).

Taux de remplissage : pourcentage moyen d'occupation des places dans un véhicule par rapport à sa capacité totale.





Les réclamations

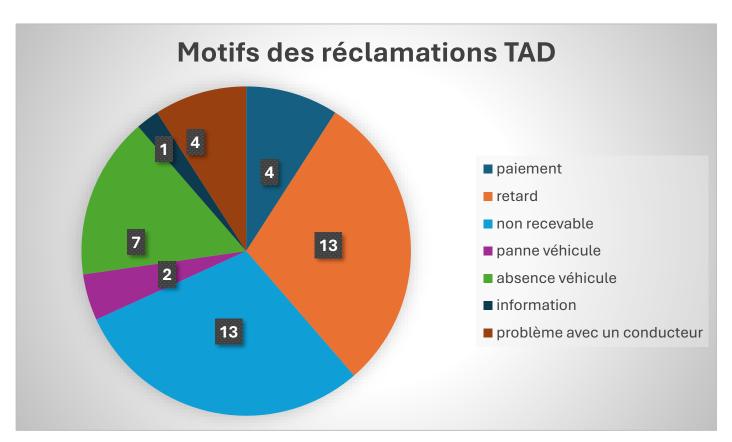






Les réclamations

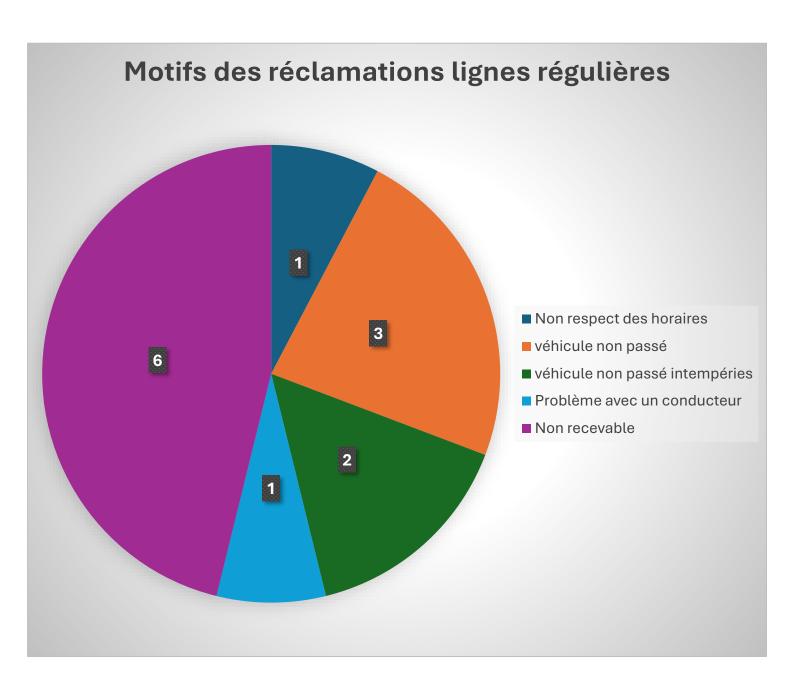








Les réclamations







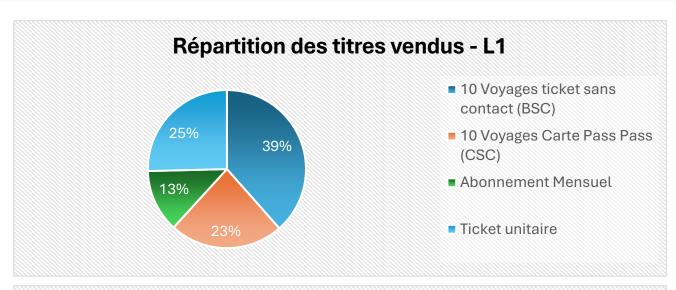
Les recettes

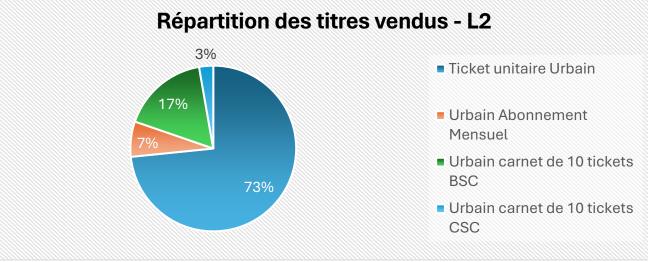


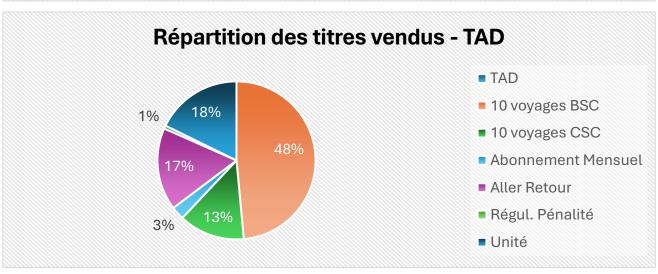




Les recettes



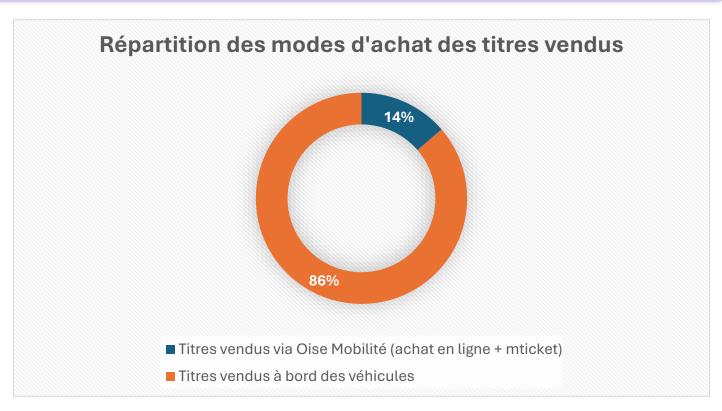


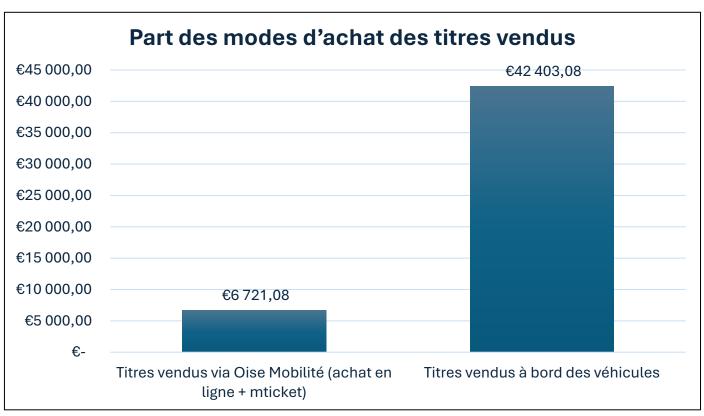






Les titres vendus









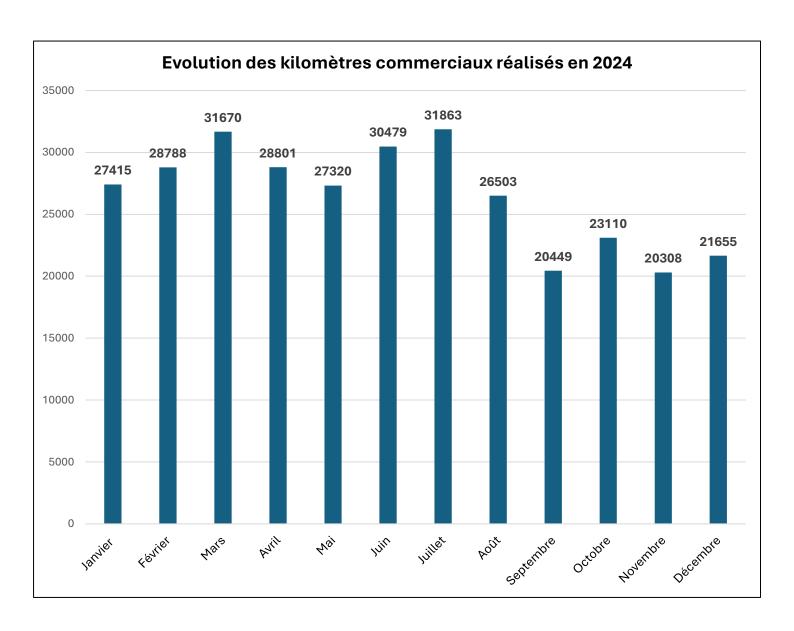
Les kilomètres







Nombre de kilomètres TAD et Lignes régulières













Le site web







TRANSPORT À LA DEMANDE

Objectif: avoir un site internet mis à jour régulièrement qui sert de porte d'entrée pour l'orientation des internautes.



."







Les guides horaires











Objectif: Les guides horaires sont essentiels pour garantir une information claire, fiable et accessible à tous les usagers, facilitant ainsi leurs déplacements au quotidien et renforçant la confiance dans le réseau de transport.





Les guides horaires













Nappe et kakémono





Objectif: La nappe et le kakemono sont des éléments visuels clés sur nos stands: ils assurent une identité forte, une visibilité immédiate et renforcent la reconnaissance de notre réseau auprès du public.





Les poteaux d'arrêt





Les nouveaux visuels des poteaux ont été installés début septembre sur le réseau.

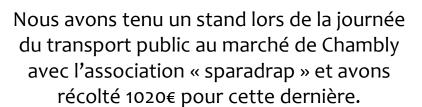
Objectif : Les poteaux d'arrêt sont des repères indispensables sur le terrain : ils matérialisent le réseau, orientent les usagers et véhiculent l'image d'un service structuré et fiable.





Journée du Transport Public





Synerotho

BlaBlaCarDaily

oise mobilité

Thelloise

Objectif: Tenir des stands permet d'aller à la rencontre des usagers, de valoriser notre offre de transport et de créer un lien direct avec le public, renforçant ainsi proximité, écoute et visibilité.









Passage de la Flamme Olympique









TRANSDEV OISE CABARO

TRANSDEV OISE CABARO

47 Rue Correus BP 20549 60005 Beauvais CEDEX

Tel: 03 44 48 08 47 Fax: 03 44 48 20 07

www.cabaro.fr

Les données issues de ce dossier nous sont communiquées par l'agence Oise Mobilité.





Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur 060-200067973-20250925-250925-DC-109-DE

Accusé certifié exécutoire

